

2.2.3 Meldungsarten

Im Rahmen des **GMDSS Global Maritime and Safety System** werden diese Meldungen als **MSI Maritime Safety Information** bezeichnet. Diese MSI werden über NAVTEX auf der Mittelwellenfrequenz 518 kHz oder über das geostationäre Satellitensystem INMARSAT-C, dem sog. SafetyNet verbreitet.

Alle Meldungen werden nach dem gleichen, vorgegebenen Raster ausgegeben. Jede Meldungsart ist zudem mit einem Buchstaben bezeichnet.

Man kann am Gerät einstellen, welche Meldungen man empfangen möchte (capital letters) und welche man nicht empfangen möchte.

A	Nautische Warnnachrichten	nicht unterdrückbar
B	Sturmwarnungen	nicht unterdrückbar
C	Eisberichte	
D	SAR-Meldungen	nicht unterdrückbar
E	Wettervorhersagen	
F	Informationen über Lotsendienste	
G	Informationen über DECCA	
H	Informationen über LORAN	
I	Informationen über OMEGA	
J	Informationen über SAT-NAV	
K	Info. Über weitere elektron. Navigationsverfahren	
L	Nautische Warnnachrichten, Fortsetzung von A	
Z	QRU, es liegen keine Meldungen vor	

Die Meldungsarten A, B, und D können jedoch nicht unterdrückt werden.

2.2.4 Beispiel, SAR-Meldung

091750 UTC JUN 02
IRAKLEIO RADIO SARWARN 45/02
MAN OVERBOARD FROM INFLATED BOAT
AND IS MISSING AT THE SEA AREA
OF GEORGIOPOLIS RETHIMNO
AT 082300 UTC
SHIPS IN VICINITY ARE KINDLY REQUESTED
TO KEEP A SHARP LOOK OUT FOR
RESCUE REPORTING TO JRCC PIRAEUS
NNN
NAVTEX 518kHz FSK 2,2 HD00 * 09-06-02 18:02
FASTNET RADIO GMDSS MARINE RADIO DECODER FMD55
SHIP : SY RENOS OWNER : ROLF RUETTI

220510 UTC MAY 02
LIMNOS RADIO SARWARN 25/02

SHIP RENA /TONGA WITH SIX (6) P.O.B.
IN DISTRESS DUE TO GROUNDING
AND WATER INTAKE
IN PSN 40 45N - 024 41E
(THASOS ISLAND) SHIPS IN VICINITY
REQUESTED TO RENDER IMMEDIATE
ASSISTANCE REPORTING TO JRCC/PIRAEUS

2.2.5 Beispiel, Wettervorhersagen

060200 UTC MAY
LIMNOS RADIO/WEATHER FORECAST

PART 1
NO GALE

PART 2

SYNOPSIS OF SURFACE WEATHER
CHART 052100 UTC
HIGH PRESSURES 1019 COVER NORTHEAST
BALKANS AND RELATIVELY LOW 1010 SOUTH
TURKEY AND CYPRUS.

PART 3

FORECAST FOR 24 HOURS FROM 060400 UP
TO 070400 UTC

SARONIKOS

NORTH 4 . MODERATE

SOUTH EVVOIKOS

NORTH NORTHEAST 4 LOCALLY 5. MODERATE

KAFIREAS STRAIT

NORTH NORTHEAST 5 . GOOD

CENTRAL AEGEAN

NORTH 5 . MODERATE

NORTHWEST AEGEAN

VARIABLE 3 LOCALLY NORTH 4. MODERATE

NORTHEAST AEGEAN

NORTH NORTHEAST 4 LOCALLY 5. MODERATE

THRAKIKO

EAST NORTHEAST 4 . MODERATE IN THE
MORNING LOCALLY POOR

THERMAIKOS

VARIABLE 3 LOCALLY SOUTH 4. MODERATE

OUTLOOK FOR 12 HOURS FROM 070400 UP
TO 071600 UTC

NO SIGNIFICANT CHANGE IS EXPECTED

*NNN

NAVTEX 518kHz FSK 2,2 LE97 * 06-05-02 5:55 UTC
FASTNET RADIO GMDSS MARINE RADIO DECODER FMD55P 4.17
SHIP : SY RENOS OWNER : ROLF RUETTI

170720 UTC SEP 02

WEATHER FORECAST OVER MEDITERRANEAN AREAS ISSUED
BY ROME METEOROLOGY CENTRE
OF 06 17/09/2002

AND VALID UP TO 18 UTC OF 17/09/2002

1. WARNINGS:

THUNDERSTORMS UNDER COURSE: OVER WESTERN MEDITERRANEAN
SEA, ALBORAN
SECTOR

THUNDERSTORMS FORECAST: OVER WESTERN MEDITERRANEAN
SEA - EASTERN
MEDITERRANEAN SEA, LEVANTINE BASIN SECTOR

GALES UNDER COURSE: NIL

GALES FORECAST: NIL

2. WEATHER SITUATION:

AN UNSTABLE AIR STREAM OVER EASTERN MEDITERRANEAN
SEA IS MOVING
TOWARDS THE EAST

A MOIST AND UNSTABLE AIR CIRCULATION OVER WESTERN
MEDITERRANEAN SEA
PRESSURE FIELD OVER ITALIAN SEAS IS RISING

3. FORECAST TO 18 UTC OF TODAY AND 12 HOURS OUTLOOK.
NORTHERN ADRIATIC SEA: WIND VARIABLE DIRECTION FORCE
3 AND BECOMING

SOUTHERLY - SCATTERED - GOOD VISIBILITY LOCALLY MODER
ATE VISIBILITY

- SMOOTH SEA / OUTLOOK: WIND SOUTHERLY FORCE 3 - CLEAR
OR MAINLY CLEAR

CENTRAL ADRIATIC SEA: WIND NORTHWESTERLY FORCE 3
AND BECOMING

SOUTHERLY - SCATTERED - GOOD VISIBILITY LOCALLY MODER
ATE VISIBILITY

- SMOOTH SEA / OUTLOOK: WIND SOUTHERLY FORCE 3 - CLEAR
OR MAINLY CLEAR

4. WIND AND SEA OUTLOOK, OVER ITALIAN SEAS, FROM
06 UTC OF TOMORROW

NORTHERN ADRIATIC SEA: S 2 SEA 2/ S 3 SEA 2/ SW
2 SEA 2/ S 2 SEA 2

CENTRAL ADRIATIC SEA: SE 2 SEA 2/ SE 3 SEA 2/ SE
2 SEA 1/ SE 2 SEA 2

2.2.6 Beispiel, Sturmwarnung

080200 UTC MAY 02
LIMNOS RADIO/WEATHER FORECAST

PART 1
GALE WARNING *080130 UTC
VALID FROM 080400 UTC MEX*RI 081600 UTC

BAROMETRIC LOW CENTERED 998 OVER
CENTRAL MEDITERRANEAN SEA
IS MOVING SLOWLY EASTWARDS AND
COMBINED WITH HIGH PRESSURES 1021
OVER NORTH BALKANS AFFECT:
1. KITHIRA SEA WITH EAST NORTHEAST
WINDS NEAR GALE 7 LOCALLY GALE 8.
2. SOUTHWEST KRITIKO WEST OF 23 EAST
MERIDIAN TO EAST WINDS
NEAR GALE 7 LOCALLY GALE 8.
3. SIDRA WITH EAST WINDS NEAR GALE 7
LOCALLY GALE 8.
4. SOUTH IONIO SOUTH OF 37 NORTH
PARALLEL TO EAST SOUTHEAST
WINDS NEAR GALE 7 LOCALLY GALE 8.

PART 2
SYNOPSIS OF SURFACE WEATHER CHART
072100 UTC
AS MENTINED IN GALE WARNING

PART 3
FORECAST FOR 24 HOURS
FROM 080400 UP TO 090400 UTC

SARONIKOS
NORTH NORTHEAST 4 LOCALLY 5.
MODERATE
SOUTH EVVOIKOS
NORTH NORTHEAST 5 LOCALLY 6. GOOD
KAFIREAS STRAIT
NORTH NORTHEAST 6 . GOOD
CENTRAL AEGEAN
NORTH NORTHEAST 5 TO 6 . GOOD
NORTHWEST AEGEAN
NORTH NORTHEAST 4 LOCALLY 5.
MODERATE
NORTHEAST AEGEAN
NORTHEAST 5 TO 6. MODERATE
THRAKIKO
NORTHEAST 4 TO 5. MODERATE IN THE
MORNING LOCALLY POOR
THERMAIKOS
NORTH NORTHEAST 4. MODERATE

OUTLOOK FOR 12 HOURS
FROM 090400 UP TO 091600 UTC
NO SIGNIFICANT CHANGE IS EXPECTED
*NNN

2.2.7 Beispiel, nautische Warnnachrichten

ZCZC IA70 2020 ODR03
1720 UTC MAY/02
IZMIR TURK RADIO

NAVTEX NAV.WNG NR:193/02

1)SAR PRACTICE BETWEEN 13 AND 16 MAY/02
DURING ALL DAY IN THE AREAS BOUNDED BY.

AEGEAN SEA: AREA 072

38 40 50 N 26 34 00 E

38 51 00 N 26 36 06 E

38 51 15 N 26 46 15 E

38 44 30 N 26 45 00 E

38 40 00 N 26 44 30 E

AEGEAN SEA: AREA 075

38 45 00 N 25 21 00 E

38 45 30 N 24 52 00 E

38 38 30 N 24 53 00 E

38 18 54 N 25 04 35 E

38 18 00 N 25 21 00 E

WIDE BERTH REQUESTED.

2)CANCEL 160100 UTC MAY/02+

1230 UTC 15/05/2002 ODR01

0636 UTC 15/05/2002

ISTANBUL TURK RADIO

NAVTEX N/W NR:220/02

BLACK SEA-TURKEY/RUSSIA

D/P SAIPEM 7000 (MAIN SHIP) FAR

GRIMSHADDER, BRODOSPAS STAR AND POLAR

PRINCE ARE CONTINUING THE SUBMARINE PIPE

LAYING OPERATION BETWEEN NOVOROSSISK/

RUSSIA AND SAMSUN/TURKEY AT COORDINATES

42 08 40N, 37 19 50E WITHIN THE BLUE

STREAM PROJCT. KEEP 1,5 MILES AWAY FROM

THE ABOVE-MENTIONED SHIPS WIDE BERTH

REQUESTED.

NNN

NAVTEX NAV.WNG NR:201/02

1)FIRING PRACTICE ON 08 AND 09 MAY/02

FM 1000 UTC TO 1600 UTC IN THE AREA

BOUNDED BY.

MED. SEA: AREA A-067

36 42 N 31 05 E

36 37 N 31 33 E

36 32 N 31 02 E

36 26 N 31 30 E

WIDE BERTH REQUESTED.

2)CANCEL 091700 UTC MAY/02+

2.2.8 Navigations-Log

Einige Geräte sind mit einem Navigations-Log ausgerüstet. Dieses registriert die Schiffsposition aufgrund zu bestimmender Perimeter. Man kann z.B. eingeben, dass die Navigationsdaten nach Ablauf einer bestimmten Zeit, oder wenn das Schiff eine bestimmte Distanz zurückgelegt hat registriert wird.

Die Daten werden vom GPS über die NMEA-Schnittstelle an das NAVTEX-Gerät übertragen. Diese Installation kann man selbst machen, sie ist recht einfach.

Sicherlich ersetzt dies nicht das Logbuch. Es ist eine zusätzliche, sehr detaillierte Registrierung der Schiffsdaten. Vielleicht ist man einmal froh, wenn man darauf zurückgreifen kann. Man braucht es ja nicht auszudrucken und kann den Speicher wieder löschen, wenn er nicht so programmiert ist, dass er bei „Überlauf“ die ältesten Daten automatisch löscht.

NAVIGATIONS LOG :

TIME	LAT	LONG	SPEED	COU	DATE	VAR
124356	3919.571 N	02639.983 E	005.	285	100502	00 E
130155	3919.183 N	02637.941 E	005.	237	100502	00 E
133123	3920.268 N	02635.168 E	005.	324	100502	00 E
135507	3922.267 N	02635.761 E	005.	019	100502	00 E
035756	3922.297 N	02633.889 E	005.	287	110502	00 E
045023	3923.874 N	02627.572 E	006.	284	110502	00 E
045757	3924.080 N	02626.627 E	005.	285	110502	00 E
050322	3924.226 N	02625.966 E	005.	286	110502	00 E
052626	3924.895 N	02623.186 E	005.	286	110502	00 E
053604	3925.177 N	02621.967 E	006.	287	110502	00 E
055826	3925.818 N	02619.125 E	006.	285	110502	00 E
060656	3926.073 N	02618.000 E	006.	287	110502	00 E
060856	3926.135 N	02617.735 E	006.	286	110502	00 E
062257	3926.579 N	02615.902 E	006.	287	110502	00 E

2.2.9 Zusammenfassung

NAVTEX ist ein ausgereiftes, technisch einfaches und sehr zuverlässiges System. Es liefert rund um die Uhr revierbezogene **Wettermeldungen, Starkwind- und Sturmwarnungen** sowie **nautische Warnnachrichten**. NAVTEX ist Bestandteil des **GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System)**. Es wird die gesprochenen Meldungen über VHF und GW sukzessive ablösen. Es ist daher **weltweit das System der Zukunft**.

Die Abdeckung mit Stationen ist in den verschiedenen Erdteilen noch sehr unterschiedlich. Vor der Anschaffung eines Gerätes sollte man den Ausbaustand überprüfen. Installation und Bedienung sind sehr einfach. Es braucht keine Konzession und auch keine Funklizenz. Der Service ist kostenlos.